



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

BOLETIM TÉCNICO Nº 22 – AGOSTO DE 2017

Equipe técnica

Evonir Pontes de Oliveira
Adriano Provezano Gomes
Gabriel Teixeira Ervilha

Contato

Departamento de Economia
Universidade Federal de Viçosa
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG
Telefone: (31) 3899-3838
E-mail: indices.dee@ufv.br
www.indicesdee.ufv.br

UFV

Universidade Federal de Viçosa

DEE

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

Boletim Técnico Nº 22 – Agosto de 2017

O Departamento de Economia da UFV, em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico nº 22 é o terceiro boletim após o processo de reajuste tarifário, em março de 2017, e refere-se ao mês de agosto de 2017, evidenciando as variações mensal e acumulada no período.

Cabe ressaltar que, diante do reajuste aprovado pela Comissão Municipal de Trânsito para a passagem de ônibus urbano em Viçosa, em vigor desde 03 de abril de 2017, todos os indicadores acumulados calculados anteriormente não são considerados neste boletim e o mês base passa a ser março de 2017, mês imediatamente anterior ao reajuste tarifário.

Para acessar os boletins e obter maiores informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico www.indicesdee.ufv.br.

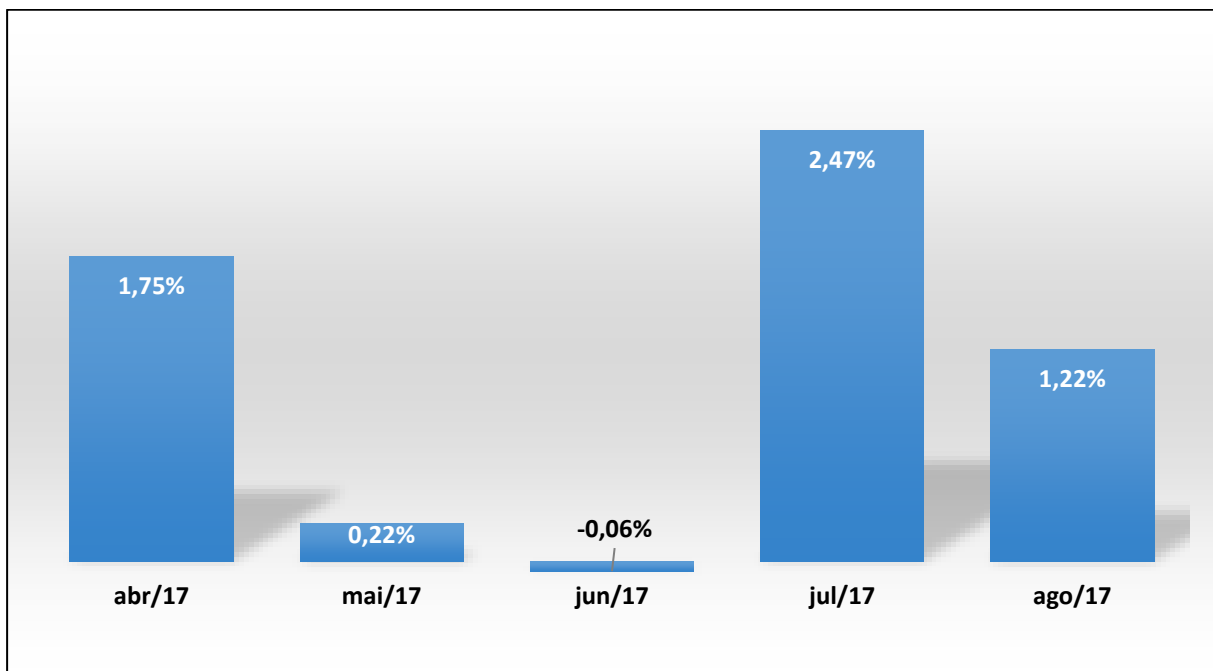
1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)

O ICT-Viçosa no mês de agosto de 2017 seguiu a tendência de alta do mês anterior e apresentou variação positiva de 1,22%. Apesar da atual variação ser consideravelmente inferior à variação de julho de 2017 (2,47%), ela destaca-se pelo fato do mês de agosto não apresentar características normalmente relacionadas à elevação do ICT, como excesso de feriados, greves, férias, etc. A justificativa desse resultado deve-se ao aumento na média móvel de custos com pessoal e encargos sociais, visto que os reajustes salariais do primeiro trimestre de 2017 ainda estão sendo refletidos no indicador.

Deve-se ressaltar que o valor do custo operacional por passageiro em determinado mês não reflete apenas os dados daquele mês, mas sim a média dos últimos 12 meses. O cálculo do valor médio é extremamente importante, uma vez que as despesas da empresa não seguem padrões regulares mensais e o volume de passageiros atendidos é sazonal. Dessa forma, o fato do mês de agosto de 2016 ter saído do cálculo da média móvel fez com que o ICT acumulasse novo aumento, visto que o referido mês tinha apresentado o menor custo por passageiro transportado em 2016.

A Figura 1 apresenta as variações do ICT de abril a agosto de 2017, com destaque para as elevadas variações nos meses de abril, julho e agosto.

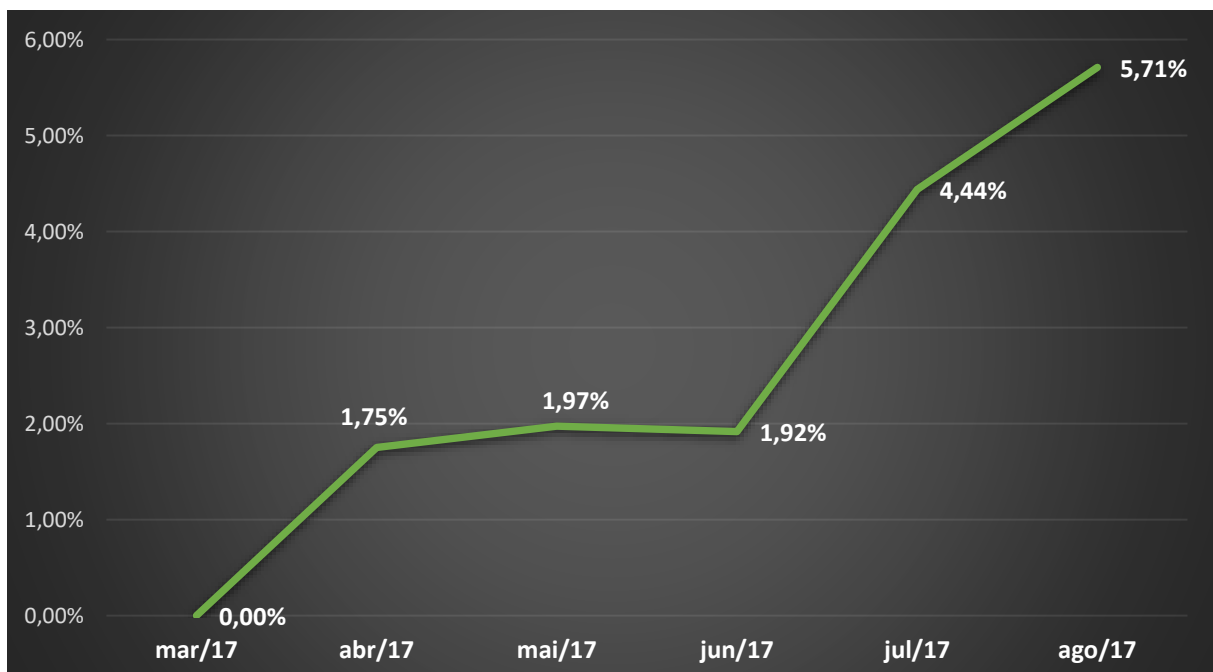
Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

No acumulado dos cinco meses pós-reajuste tarifário, o ICT-Viçosa atingiu variação de 5,71%. A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT entre março de 2017, base do cálculo do novo índice, e agosto de 2017.

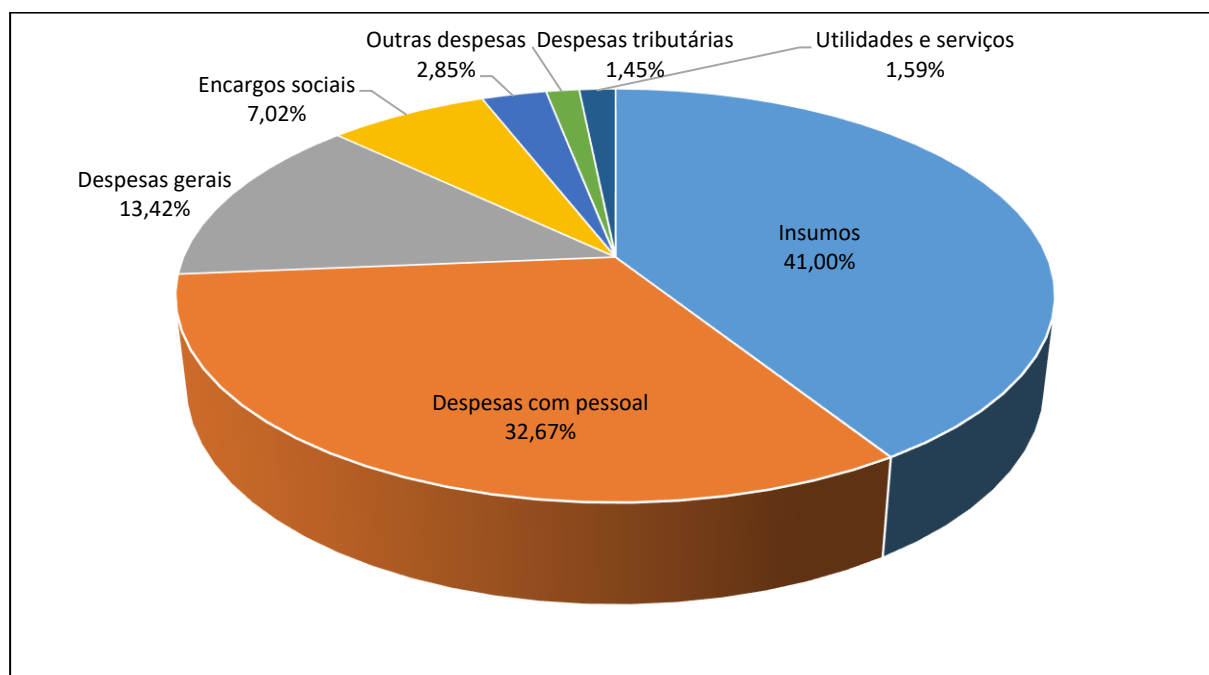
Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2017)



Fonte: DEE/UFV.

A Figura 3 apresenta a composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte urbano, por ônibus, em Viçosa, em agosto de 2017. Os gastos com insumos, compostos, basicamente, por combustíveis, peças e pneus, compreenderam 41,00% dos gastos globais da empresa. Em seguida, as despesas com pessoal, que participaram com 32,67% do total. As despesas gerais, compostas por serviços de terceiros, alimentação, materiais diversos, juros, seguros, dentre outros, atingiram 13,42%, sendo que os demais quatro grupos de despesas completaram os 12,91% restantes.

Figura 3: Composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte, em agosto de 2017

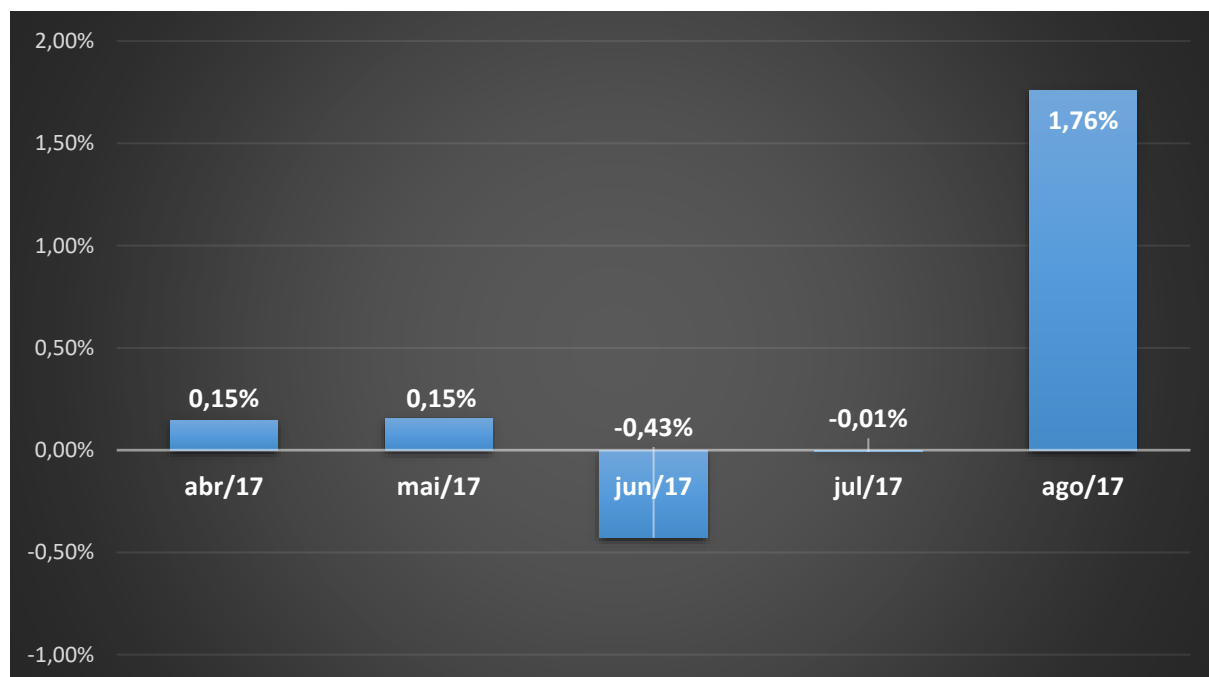


Fonte: DEE/UFV.

2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa), em agosto de 2017, apresentou elevação de 1,76%, contrariando a estabilidade, e até variações negativas, dos últimos quatro meses. A Figura 4 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa desde o reajuste tarifário de abril deste ano.

Figura 4: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

A Tabela 1 apresenta as variações mensais positivas dos grupos Insumos (3,69%) e Utilidades e Serviços (0,64%). O grupo Despesas Gerais apresentou ligeira redução de preços (-0,33%) e os demais grupos não registraram variações no mês.

O aumento de 4,72% no preço médio dos combustíveis em agosto foi o principal responsável pela variação positiva no IPT, visto que o Grupo Insumos, no qual se insere o item combustíveis, apresenta o maior peso no indicador de preços.

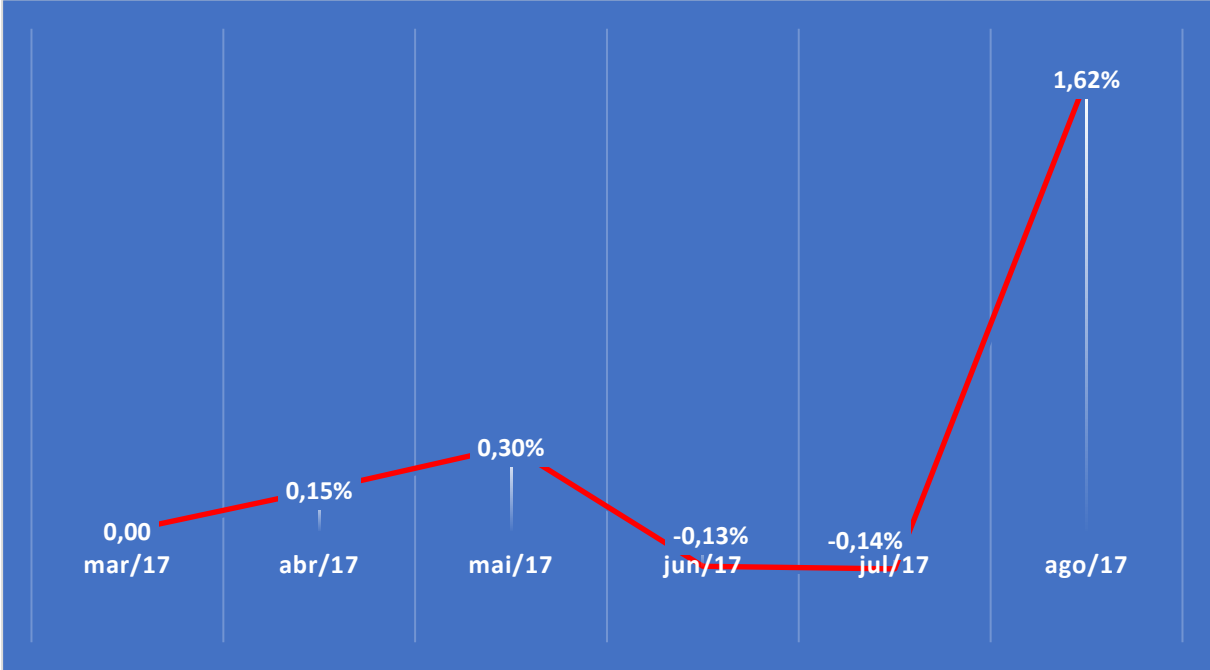
Tabela 1: Variações mensais e acumulada dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

| Grupo | Variação mensal agosto/2017 | Acumulado abr./2017 a ago./2017 |
|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Despesas com pessoal e encargos | 0,00% | 0,00% |
| Despesas gerais | -0,33% | -0,43% |
| Despesas tributárias | 0,00% | 0,44% |
| Insumos | 3,69% | 3,47% |
| Utilidades e serviços | 0,64% | -0,34% |
| IPT | 1,76% | 1,62% |

Fonte: DEE/UFV.

Por fim, a Figura 5 apresenta a variação acumulada do IPT-Viçosa no mês de agosto, tendo como base o mês de março de 2017. O IPT acumulado de 1,62% é o maior índice acumulado desde o último reajuste tarifário, em abril de 2017.

Figura 5: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2017)



Fonte: DEE/UFV.